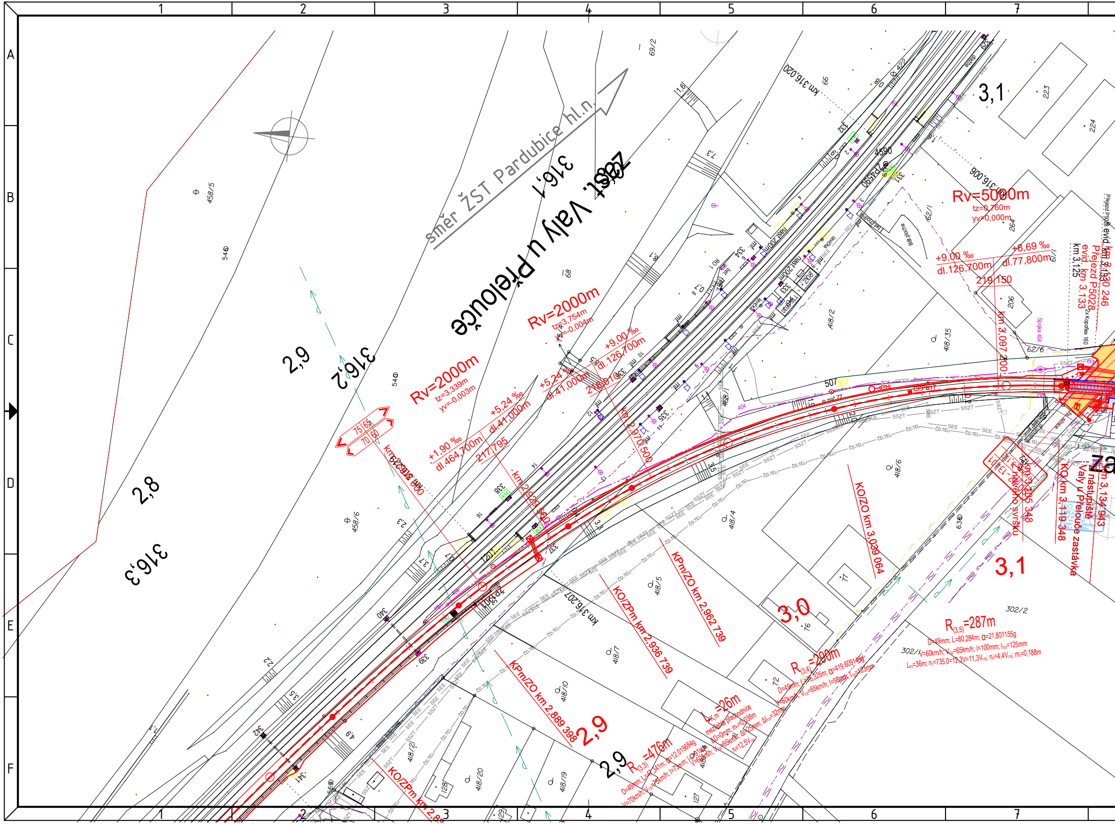
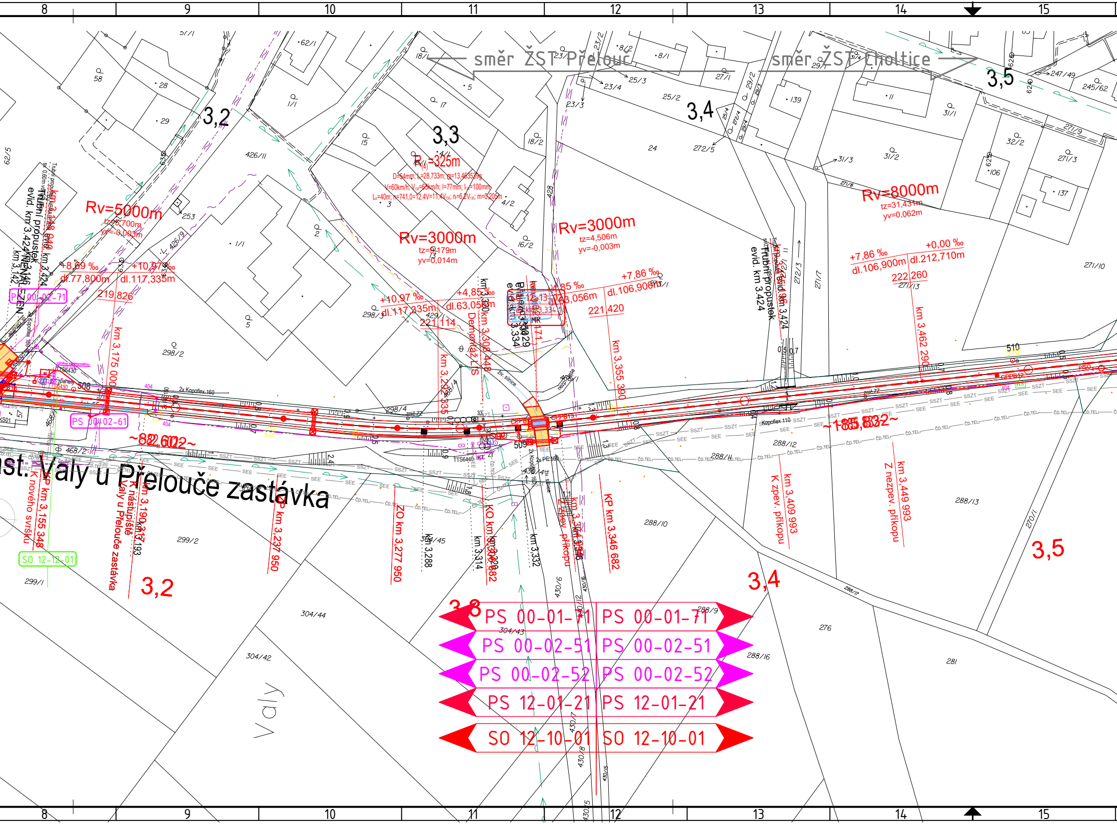
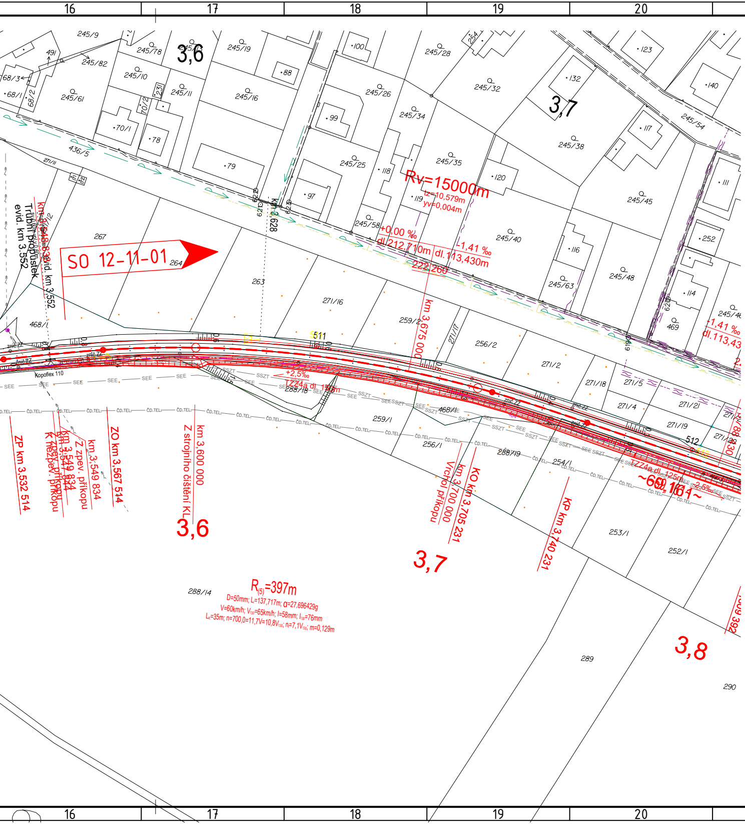

1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
F
směr ŽST Pardubice hl.n.
žst. Valy u Přelouče
316,1
316,2
316,3
2,8
2,9
3,0
3,1
Rv=2000m
tz=3,339m
yv=-0,003m
+1,90 ‰
dl.464,700m
+5,24 ‰
dl.41,000m
217/795
Rv=2000m
tz=3,754m
yv=-0,004m
+5,24 ‰
dl.41,000m
+9,00 ‰
dl.126,700m
218/010
Rv=5000m
tz=0,760m
yv=0,000m
+9,00 ‰
dl.126,700m
+8,69 ‰
dl.77,800m
219/150
km 2,970 500
km 2,929 550
km 3,097 200
KO/ZO km 3,039 064
KPm/ZO km 2,962 739
KO/ZPm km 2,936 739
KPm/ZO km 2,889 398
KO/ZPm km 2,8
km.316,020
km.316,006
km.316,207
R(3,5)=287m
R(3,4)=200m
R(3,3)=476m
LK,m=26m
mezilehlá přechodnice
KO km 3,119 348
km 3,125
evid. km 3,133
Přejezd P5028
evid. km 3,130 246
km 3,134 943
nástupiště
Valy u Přelouče zastávka
458/5
458/6
418/2
418/35
418/6
418/4
418/5
418/7
418/10
418/20
418/19
418/21
62/6
302/2
223
224
206
264
76
72
127
128
129
69/2
Spojka 404
507
404



8
9
10
11
12
13
14
15
směr ŽST Přelouč
směr ŽST Choltice
3,2
3,3
3,4
3,5
R(4)=325m
D=54mm; L=28,733m; α=13,463539g
V=60km/h; V130=65km/h; I=77mm; I=100mm
Lk=40m; n=741,0=12,4V=11,4V130; n=6,2V130; m=0,205m
Rv=5000m
tz=5,700m
yv=-0,003m
Rv=3000m
tz=5,179m
yv=0,014m
Rv=3000m
tz=4,506m
yv=-0,003m
Rv=8000m
tz=31,431m
yv=0,062m
+8,69 ‰
dl.77,800m
+10,97 ‰
dl.117,335m
219,826
+10,97 ‰
dl.117,335m
+4,85 ‰
dl.63,056m
221,114
+4,85 ‰
dl.63,056m
+7,86 ‰
dl.106,900m
221,420
+7,86 ‰
dl.106,900m
+0,00 ‰
dl.212,710m
222,260
Trubní propustek
evid. km 3,424
km 3,424
km 3,175 000
km 3,292 335
km 3,355 390
km 3,462 290
Demontáž LIS
~82,602~
~185,832~
PS 00-02-71
PS 00-02-61
SO 12-12-01
509
510
st. Valy u Přelouče zastávka
K nového svršku
KP km 3,155 348
K nástupiště Valy u Přelouče zastávka
km 3,190,317
km 3,193
KP km 3,237 950
ZO km 3,277 950
km 3,288
km 3,314
KO km 3,320 682
km 3,332
Z zpev. příkopu
km 3,371 394
KP km 3,346 682
K zpev. příkopu
km 3,409 993
Z nezpev. příkopu
km 3,449 993
Valy
3,2
3,3
3,4
3,5
PS 00-01-71
PS 00-01-71
PS 00-02-51
PS 00-02-51
PS 00-02-52
PS 00-02-52
PS 12-01-21
PS 12-01-21
SO 12-10-01
SO 12-10-01


16
17
18
19
20
21
22
23
SO 12-11-01
3,6
3,7
3,8
Rv=15000m
tz=10,579m
yv=0,004m
+0,00 ‰
dl.212,710m
-1,41 ‰
dl.113,430m
222,260
-1,41 ‰
dl.113,43
km 3,628
km 3,675 000
Trubní propustek
evid. km 3.552
km 3,548 830 evid. km 3,552
ZP km 3,532 514
K nezpev. příkopu
km 3,547 844
km 3,549 834
Z zpev. příkopu
km 3,549 834
ZO km 3,567 514
Z strojního čištění KL
km 3,600 000
Vrchol příkopu
km 3,700 000
KO km 3,705 231
KP km 3,740 231
TZZ4a dl. 125m
-2,5‰
+2,5‰
~60,161~
Kopoflex 110
znič.ZZ
512
$R_{(5)}$=397m
D=50mm; L_i=137,717m; α=27,696429g
V=60km/h; V_{130}=65km/h; I=58mm; I_{130}=76mm
L_k=35m; n=700,0=11,7V=10,8V_{130}; n_i=7,1V_{130}; m=0,129m
SEE
SSZT
ČD.TEL.
245/9
491
245/78
245/19
•100
245/28
254
•123
68/3
245/82
•88
245/10
245/26
245/32
•132
•140
•68/1
68/2
245/61
231
245/11
245/16
•99
245/34
70/2
•70/1
•78
•117
245/54
436/5
245/38
271/11
•79
245/25
245/35
•118
•120
•111
•97
•119
245/45
171
172
267
245/58
245/40
•252
264
•116
263
245/63
245/48
271/16
•114
245/46
259/2
469
468/1
511
256/2
271/17
271/2
271/18
271/5
288/18
468/1
271/4
271/21
259/1
271/19
271/20
256/1
288/19
254/1
253/1
252/1
288/14
289
290

Legenda grafického značení podle profesí:

D.1.1 zabezpečovací zařízení
D.1.2 Dálková a místní kabelizace
D.1.2.6 Informační systém pro cestující
D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení
D.1.2.9 Rádiové systémy

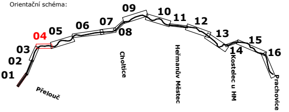
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – odvodnění
D.2.1.2 Nástupiště
D.2.1.3 Železniční přejezdy
D.2.1.4 Mosty a propusty
D.2.1.8 Pozemní komunikace
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
Demolice/odstranění
Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

Zvláště chráněné území
Ochranné pásmo vodního zdroje
Záplavové území Q20
Záplavové území Q100

Legenda grafického značení stávajících inženýrských sítí:

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
ČEZ ICT
ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
PLYN GASNET STL
PLYN GASNET VTL
PLYN Net4GAS VTL
VAK PARDUBICE VODOVOD
VAK Pardubice KANALIZACE
VS Chrudim kanalizace
VS Chrudim mimo provoz
VS Chrudim vodovod
RSM voda
FVE Klenovka – přípojka 35kV–kabel VN
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – dešťová kanalizace
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – veřejné osvětlení
Správa státních hmotných rezerv–sítě k bezpečnostním kar
OSVĚTLENÍ VO – Technické služby města Přelouč
OSVĚTLENÍ VO – Heřmanův Městec
OSVĚTLENÍ VO – Jeníkovice
ZVN
Město Přelouč – dešťová kanalizace
SEE
SEE EOV
SEE NN
SSZT
UPC
ČD TELEMATIKA
Obec Kostelec u Heřmanova Městce – kanalizace (podklady

Orientační schéma:


09
10
11
12
07
06
05
04
08
13
15
03
14
16
02
01
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz

EXPROJEKT

DRAWINGS

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Odehnal	Ing. Petr Burda	Martin Lipenský, DiS.	Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**		Označení (S-kód): S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.3
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace** část 4		Číslo přílohy: **04**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Valy nad Labem [776769]	TUDU: 1541 01	Paré:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	30.11.2023	7 x A4	1:500

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:						Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
	6	2	1	5	0	0	6	2	8	_	P	D	P	S	_	C	3	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	4	X	X	X	X	_	0	0	3

merám

SEE)